

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI GRIGNO



MITIGAZIONE DEL RISCHIO DI CADUTA MASSI E CONSOLIDAMENTO
DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA DEGLI ALTIPIANI

PROGETTO ESECUTIVO

F) RELAZIONE PAESAGGISTICA

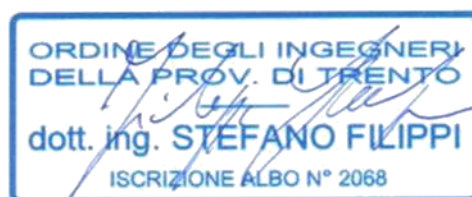


STUDIO TECNICO ing. Stefano Filippi
INGEGNERIA CIVILE ED AMBIENTALE

Via Fornaci, 6 - 38068 Rovereto (TN)
Tel./Fax 0464-438535

P.IVA 02068150222

ing. Stefano Filippi



Rovereto, aprile 2018

- **SEZIONE I – QUALITA' PAESAGGISTICA DEL CONTESTO**

Il contesto nel quale verranno realizzate le opere è rappresentato da una strada comunale all'interno di un'area boscata.

Più precisamente si individuano 6 zone d'intervento alcune delle quali interessano solamente il corpo stradale (interventi 1 e 4) mentre gli altri interessano il versante a monte.

I versanti adiacenti la strada comunale si presentano boscati con presenza di pareti ed affioramenti rocciosi.

La situazione è ben rappresentata nella documentazione fotografica contenuta nella relazione tecnica di progetto.

- **SEZIONE II – PERCEZIONE VISIVA**

La percezione visiva degli interventi risulterà limitata in quanto i rivestimenti in rete metallica in acciaio zincato sono di difficile individuazione una volta ossidata la zincatura mentre gli interventi di consolidamento della strada risulteranno non visibili una volta ripristinata la pavimentazione stradale.

Per l'intervento n. 2, dove risulta necessario realizzare un controsetto alla muratura in pietra esistente, si prevede la mascheratura del paramento c.a. con un rivestimento in pietra naturale raccordato con la muratura esistente.

Il taglio delle piante sarà limitato alla zona strettamente necessaria alla realizzazione delle opere e dove le piante rappresentano un carico per il versante in frana.

Di seguito si riportano alcune immagini del versante dove si prevede la realizzazione delle barriere paramassi.

- **SEZIONE III – CRITERI E SOLUZIONI PROGETTUALI**

I criteri di progettazione adottati consistono nel ripristino della situazione preesistente per quanto attiene agli interventi di consolidamento della strada e nell'impiego di materiali e rivestimenti il meno impattanti dal punto di vista dell'inserimento nell'ambiente circostante.

Si precisa che lungo la strada sono già presenti rivestimenti in rete metallica e che quelli previsti nel presente progetto vanno ad integrarli mantenendone le caratteristiche tipologiche.

Rovereto, aprile 2018

Il tecnico
ing. Stefano Filippi

